

**BINNENGEKOMEN  
TEAM POSTBEHANDELING EN  
ARCHIVERING  
D.D. 27-09-2024  
No. 2024.03290  
Portefeuillehouder: Aarts  
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht  
Postbus 1992  
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 23 september 2024

**Betreft:** Schriftelijke vragen van GroenLinks, PvdA, Volt en D66 inzake de Europese mobiliteitsweek

Geacht college,

We zien, dat het moeilijk is nieuwe mobiliteitsconcepten in te voeren in Maastricht. Mensen kunnen zich de praktijk vaak maar moeilijk voorstellen en de verwachtingen zijn vaak onderling zeer verschillend. Een voorbeeld van deze problematiek is de pilot autoluw Wyck, die de naam "pilot" uiteindelijk nauwelijks meer gerecht wordt. Deze dilemma's zijn op Europees niveau bekend en zo is de European Mobility Week ontstaan.

De **EUROPEAN MOBILITY WEEK** (Europese Week van de Mobiliteit -EMW) is de belangrijkste bewustwordingscampagne van de Europese Commissie over duurzame stedelijke mobiliteit. Het promoot gedragsverandering ten gunste van actieve mobiliteit, openbaar vervoer en andere schone, intelligente transportoplossingen.

Het hoofdevenement vindt elk jaar plaats van 16 tot 22 september en eindigt met de populaire Autovrije dag. Lokale overheden worden aangemoedigd om de hoofdweek te gebruiken om innovatieve planningsmaatregelen uit te proberen, nieuwe infrastructuur en technologieën te promoten, de luchtkwaliteit te meten en feedback van het publiek te krijgen. Vlaanderen neemt hieraan sinds 1996 jaarlijks deel met een festival, waarin uitdrukkelijk ook burgers en stakeholders worden uitgenodigd, een bijdrage te leveren. Meer dan 2000 Europese steden, ook in Nederland, gebruiken deze week om mobiliteitsproblemen en oplossingen onder de mensen te brengen en input op te halen.

Gezien het beleid van het college om het STOP-principe te volgen, fietsen en lopen te stimuleren en autoverkeer in de binnenstad terug te dringen, hebben wij de volgende vragen:

1. Is het college bekend met de Europese week van de mobiliteit (EMW)?
2. Kan het college zich vinden in de doelstellingen van de EMW en kan het college uitweiden over waarom wel of niet?
3. Waarom neemt Maastricht niet deel aan de EMW?

4. Bestaan er plannen om in de toekomst wel deel te nemen aan de EMW om nieuwe concepten, zoals veilige fietsverbindingen naar scholen, E-bike trainingen voor senioren, tijdelijke speelstraten, gebruik van rollator in het OV, promotie van bijv. posifiets, autovrije wijken en meer in de schijnwerpers te zetten en met inwoners te reflecteren en zo nee, waarom niet?
5. Door de Europese opzet van de EMW zijn er in de loop der jaren (het project loopt al sinds 2002) vele best practices gevonden; dit jaar was het thema gedeelde publieke ruimte. Heeft het college kennis van de projecten en/of ziet het mogelijkheden voor inzet in Maastricht?

Met vriendelijke groet,

Lex Vos  
*GroenLinks*

Mart den Heijer  
*Volt*

Paul van de Kandelaar  
*D66*